

Desenho & Design da Lateral

Desenho



Otimizada Tração no Seco e Lama & Conceito De Blocos resistentes 3.5 + Design Agressivo



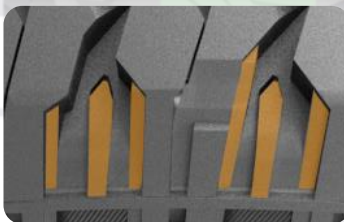
Sulcos em Zig-Zag

Projetado com sulcos circunferenciais de profundidade total
Melhor desempenho em fora de estrada



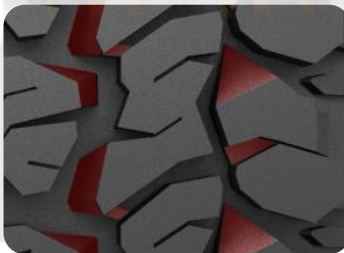
Reforçada a Rigidez Central

Zig-Zag Duplo Passo no Bloco Central Melhora a Tração Fora de Estrada & Rigidez Central



Barra Ejetora de Pedras

Barra Ejetora de Pedras Previne Picotamentos Aplicado Design em Camadas na Área de Ombros



Acabamento Chanfrado

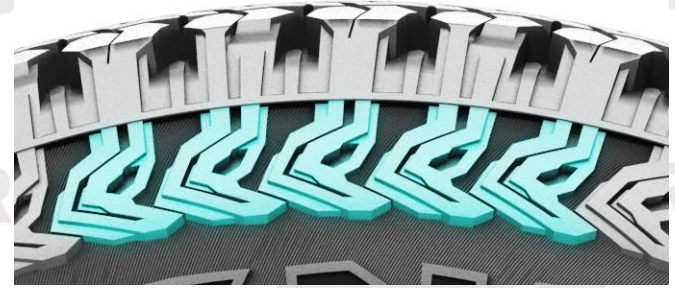
Forma Angular de corte em "C" aplicada para Maximizar a Tração

Desenho & Design da Lateral

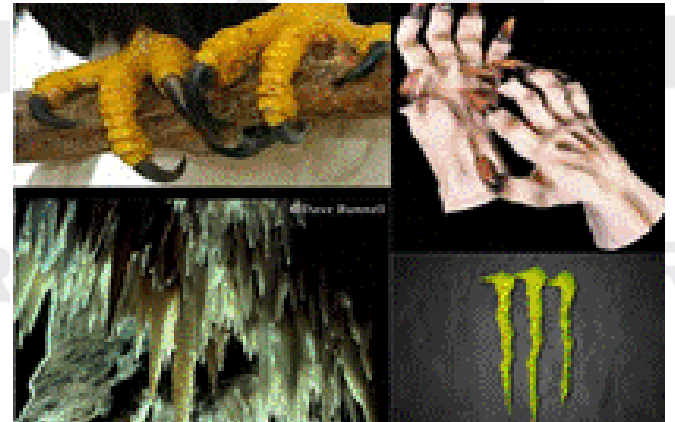
Design da Lateral



Motivo do Design



Unidade em Pontas Enfatizam Durabilidade em Todo Terreno e a Imagem do Produto



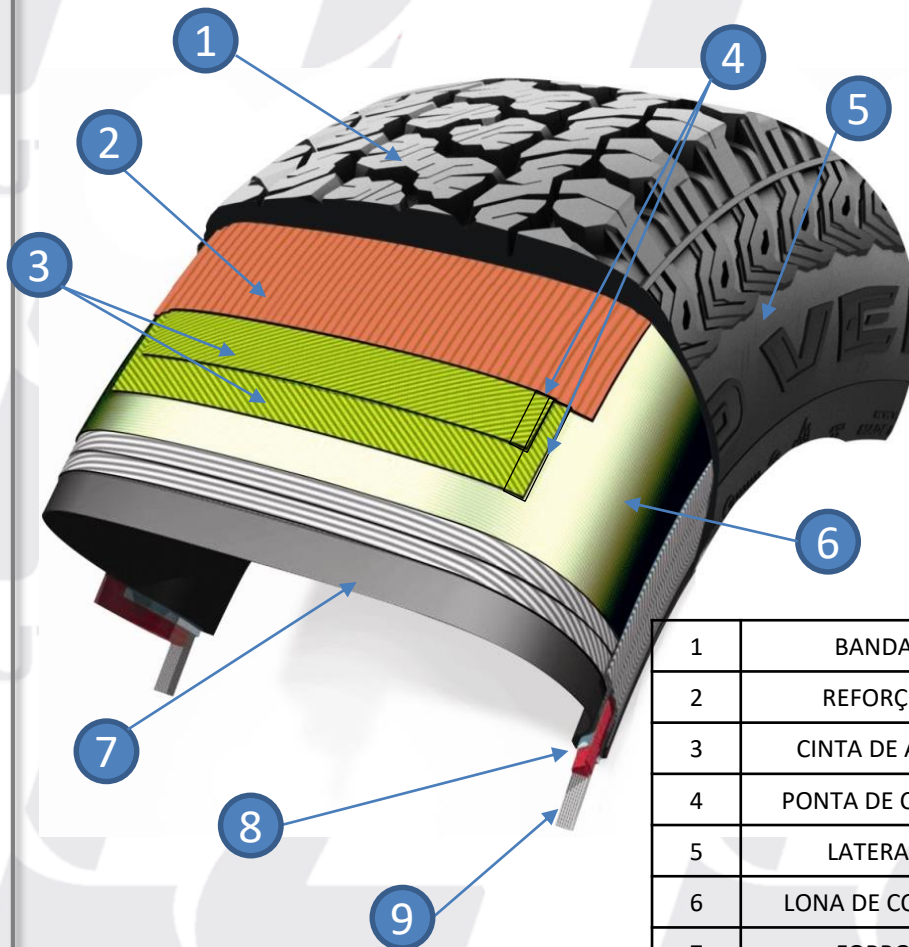
[Palavras Chave do Conceito]

Presas Afiadas, Garras, Agressividade



Símbolo de Serviço em Lama/Neve severas
Tração na Neve/Lama

Design de Construção



1	BANDA
2	REFORÇO
3	CINTA DE AÇO
4	PONTA DE CINTA
5	LATERAL
6	LONA DE CORPO
7	FORRO
8	INVÓLUCRO TALÃO
9	TALÃO

• Banda Mais Larga

- ▶ 4% Mais Larga Comparado ao produto corrente (KL78)
- ▶ Rigidez do Bloco & Área de Contato aumentaram
- ▶ Quilometragem, Dirigibilidade e Resistência Aprimorados
- ▶ Borda Larga com Agressividade e Tração Maximizados

• Design de Cintas Robustas

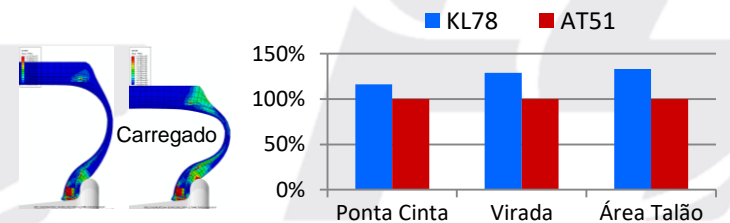
- ▶ "Reforço de Ponta de Cinta" Melhoram Resistência e Durabilidade
- ▶ Alta Rigidez da "Capa de Lonas" Melhora a Durabilidade das Cintas

• Design de Talões Robustos

- ▶ "Invólucro fazer Talão" Aumenta a Durabilidade

Simulação FEM

✘ O Novo AT51 Diminui a Perda de Energia Comparado ao Produto Atual, KL78



Tecnologia Aplicada

Tecnologia de Composto

Otimizada a mistura de Polímeros & Materiais da Mais Alta Tecnologia de Ponta
No desempenho dos compostos da Banda **Resistência & Performance**

Mistura de Polímeros Otimizada Resistência e Performance

Mistura de Polímeros Otimizada

⇒ Otimizada a Mistura de Polímeros para Maior Durabilidade



Micro Sílica de Alta Dispersão

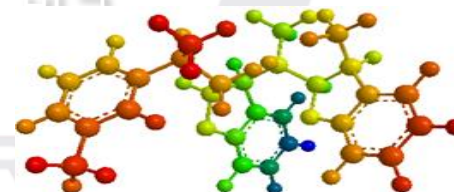
⇒ Micro - Pera Tipo HDS (Sílica de Alta Dispersão)
Para aumentar a durabilidade



Materiais de Alta Tecnologia Performance de Aderência

Resina de Alta Aderência

⇒ Resina de Alta Aderência Aplicada para melhora a tração



Performance

Frenagem Piso Molhado



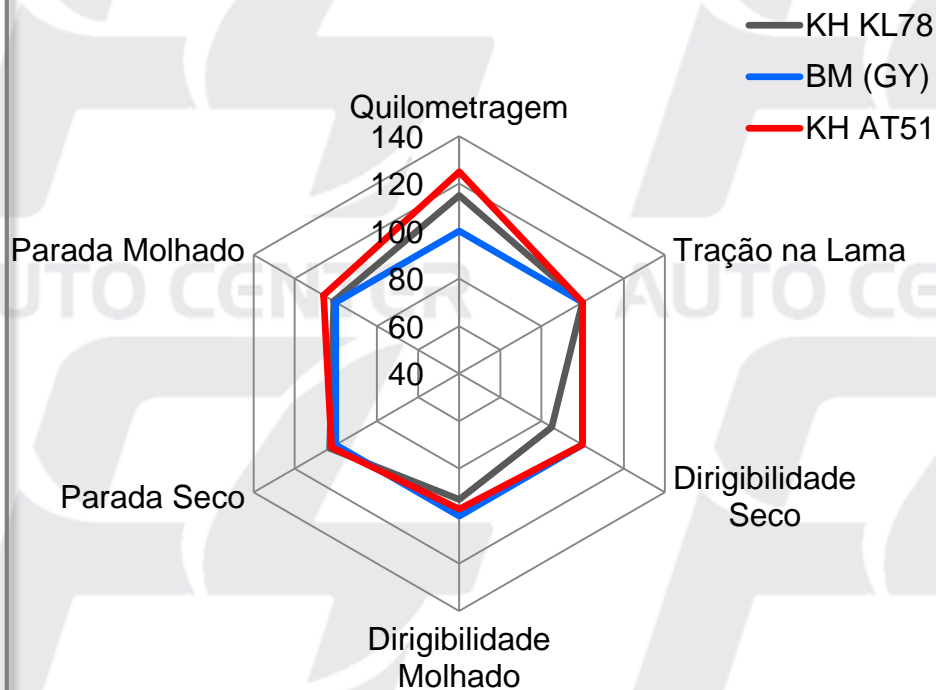
Avaliação de Desempenho

América do Norte – Avaliação em Veículo

- ✓ Medida Avaliada : LT265/70 R17 10PR
- ✓ Veículo de Avaliação : 2012 Silverado 2500HD
- ✓ Local da Avaliação : US TVTC / Yellowstone
- ✓ Resultado da Avaliação
 - Garantido Desempenho Competitivo Incluindo Quilometragem em Competição.



US TVTC PG



DESENHO		KT KL78	BM (GY)	KT AT51
Quilometragem		115%	100%	125%
Tração Lama		100%	100%	100%
Dirigibilidade	Seco	85%	100%	100%
	Molhado	93%	100%	97%
Frenagem	Parada Seco	103%	100%	102%
	Parada Molhado	101%	100%	106%
Conforto	Condução	108%	100%	105%
	Ruído	108%	100%	100%